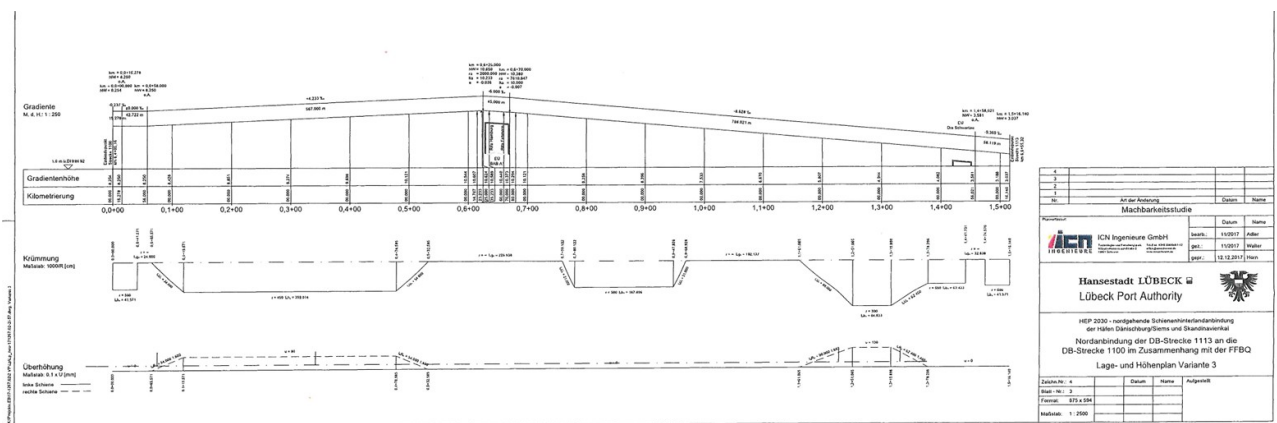




Anlass: IHK-Mitteilung Nr. 6514994

„Nordkurve: Hafen Lübeck (Richtung Puttgarden)

Die IHK fordert den Bau einer nordgehenden Schienenanbindung vom Lübecker Hafen zur Fehmarnbelttroute. Vor dem Hintergrund der Fertigstellung der Fehmarnbeltquerung (FBQ) zwischen Dänemark und Deutschland 2029 und dem geplanten Ausbau der Verkehrsinfrastruktur in Norddeutschland ergeben sich für den Lübecker Hafen erhebliche Potenziale für zusätzlichen intermodalen Güterumschlag. Dieser kann durch den Bau einer Nordanbindung ("Nordkurve") an die Hinterlandanbindung der Fehmarnbeltquerung zusätzliche Impulse erfahren"

BI-Kaltenhof

Erläuterungsgrafik

Nordkurve: Anbindung des Güterumschlags Port of Lübeck
Auszug aus Machbarkeitsstudie



September 2025